



AUDI, Q5

samochód osobowy, terenowy

2967 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2014**
VIN **WAUZZZ8R5FA059498**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **295 942 km**

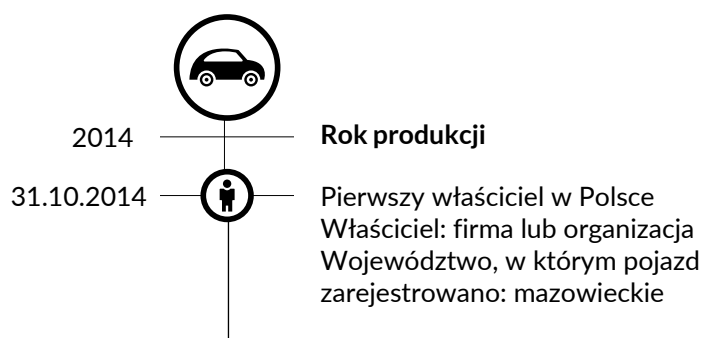
1. Dane techniczne











Moc silnika (kW) **190**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1880 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2400 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2500 kg**
Liczba osi **2**

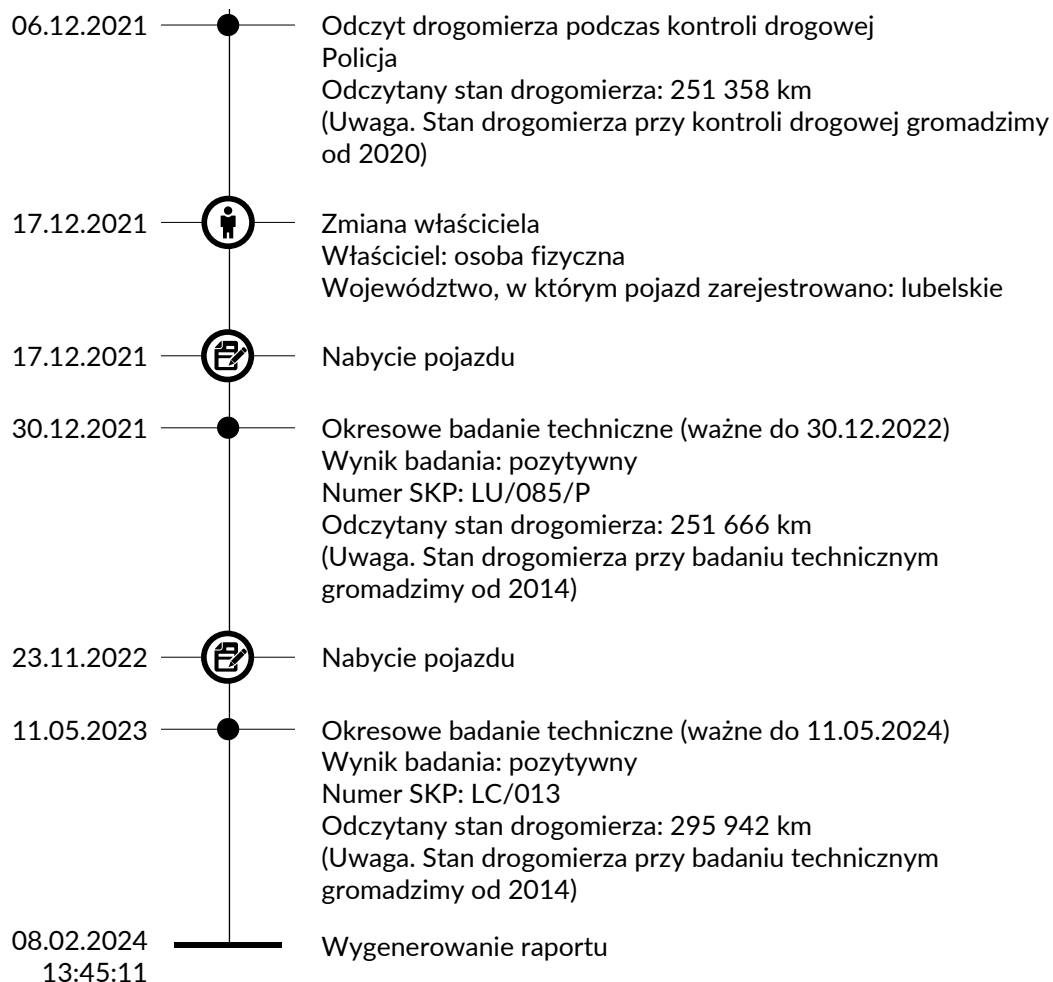
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **03.01.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 07.11.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 31.10.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WSC/017/P
Odczytany stan drogomierza: 97 788 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.09.2019 —  — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/017
Odczytany stan drogomierza: 142 333 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.09.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 29.10.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/083/P
Odczytany stan drogomierza: 148 693 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.03.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 169 942 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.12.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 206 737 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.12.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/045/P
Odczytany stan drogomierza: 207 294 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.02.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 212 496 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.12.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 251 147 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**

Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **295 942 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.